



BURMISTRZ MIASTA I GMINY RYDZYNA

GPKIOŚ.271.9.2018

Rydzyna, dnia 06 lipca 2017 r.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych udziela się odpowiedzi na zapytania, które wpłynęły do zamawiającego w dniu 29 czerwca 2018 r.,

1. Pytanie:

Brak geologii. Na jakiej podstawie zrezygnowano z ław fundamentowych pod podpory i skrzydła. Zaprojektowano jedynie korpus przyczółka i skrzydła w formie ścian stojących. Prosimy o dołączenie dokumentacji geologiczno- inżynierskiej celem weryfikacji przyjętych założeń.

Odpowiedź:

W dniu 10.07.2018 r. na stronie internetowej załączono scan otworu geotechnicznego na Rowie Polskim w obrębie inwestycji.

2. Pytanie:

Jaki jest sens instalacji igłofiltrów w gruntach spoistych dodatkowo na 6 m.

Odpowiedź:

W kosztorysie omyłkowo zamieszczono w pkt.4 zapis grunt spoisty.

3. Pytanie:

Prosimy o podanie sposobu stabilizacji gruntów spoistych podczas zagęszczania walcem oraz podanie wymaganych parametrów wytrzymałościowych/fizycznych lub innych.

Odpowiedź:

Grunt uzyskany z wykopu tj. piasek średni należy wykorzystać do zasyпки za przyczółkami i skrzydełkami i zagęścić do $I_d - 0,70$

4. Pytanie:

Czy grunt z urobku można wykorzystać do ponownego wbudowania. Jeśli nie proszę o wskazanie miejsce odwozu.

Odpowiedź:

Urobek powstały po wykonaniu przyczółków i skrzydełek zostanie wbudowany w podjazdy na projektowaną kładkę pieszo-jezdną.

5. Pytanie:

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiału z rozbiórki istniejącego mostu.

Odpowiedź:

Wykonawca w ramach zadania powinien zorganizować miejsce wywozu materiału z rozbiórki istniejącego mostu.



6. Pytanie:

W jaki sposób projektant przewidział stateczność skrzydeł. Wg wstępnych szacunków statyczno – wytrzymałościowych są one niestateczne.

Odpowiedź:

W celu poprawy stateczność skrzydeł wykonawca w trakcie prac budowlanych może przewidzieć kotwienie i ławy fundamentowe. W dniu 06.07.2018r. dołączono brakujące rysunki projektowe.

7. Pytanie:

Proszę o dołączenie rysunku gabarytowego podpór.

Odpowiedź:

Rysunek gabarytowy podpór przedstawiono na rys. 6, 7.

8. Pytanie:

Proszę o dołączenie rysunku zestawieniowego konstrukcji nośnej (brakuje informacji dot. poprzecznicy (podporowa przęsłowa). Proszę wskazać sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów przęsła.

Odpowiedź:

Poprzecznicę przedstawiono na str. 29 w części opisowej projektu budowlanego. W dniu 06.07.2018r. dołączono brakujące rysunki projektowe. Konstrukcję stalową kładki należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe lub odpowiednio dobranym zestawem malarskim wg PN-EN ISO 12944

9. Pytanie:

O jakich stężeniach mowa w poz. 14 kosztorysu? Brak na rysunkach.

Odpowiedź:

Stężenia ujęte w poz. 14 kosztorysu przedstawiono na str. 29 części opisowej projektu budowlanego.

10. Pytanie:

Dlaczego przyjęto schemat statyczny belki swobodnie podpartej statycznie niewyznaczalnej (brak przesuwu w poziomie na obu podporach). Takie rozwiązanie będzie powodować niszczenie lichych przyczółków.

Odpowiedź:

Schemat statyczny belki opisano w części opisowej projektu budowlanego.

11. Pytanie:

Jak należy rozumieć wymiar taśmy dylatacyjnej? Chodzi o określenie kierunku.

Odpowiedź:

Lokalizację oraz usytuowanie taśm dylatacyjnych przedstawiono na rys. nr 5

12. Pytanie:

Czy projektant potwierdza, że skrzydła są wolnostojące? Brak dybli oraz ławy fundamentowej z należytą odsadzką to poważne niedociągnięcie projektowe.

Odpowiedź:

Skrzydełka są wolnostojące, jednakże wykonawca w trakcie prac budowlanych może przewidzieć kotwienie i ławy fundamentowe.

13. Pytanie:

Oblicowanie klinkierem jest rozwiązaniem o trwałości max 5 lat. Należy się liczyć, że płytki będą odpadały pomimo użycia najlepszych na rynku klejów. Takie rozwiązania stosuje się w budynkach a nie na mostach.

Odpowiedź:

Oblicowanie płytkami klinkierowymi komponuje się architektonicznie w obiekt zabytkowy oraz podyktowane jest dodatkowo wymogami czysto estetycznymi.

14. Pytanie:

Proszę o przedstawienie sposobu ułożenia dyliny dolnej i górnej na dojeździe do obiektu oraz nad podporą.

Odpowiedź:

Dylina dolna na podjazdach jest posadowiona na podłożu betonowym C12/15 ułożonym między przyczółkami i skrzydełkami

15. Pytanie:

Czy projektant nie przewidział płyt przejściowych?

Odpowiedź:

Pomiędzy skrzydełkami należy wykonać podbudowę z betonu spełniająca rolę płyt przejściowych.

16. Pytanie:

Proszę o przedstawienie sposobu kotwienia słupka balustrady do dyliny. Na podstawie rysunków z dołączonej dokumentacji rozwiązanie nie zapewnia stateczności na obciążenie 1 kN/m.

Odpowiedź:

Kotwienie słupków balustrad do dyliny przedstawiono w rysunkowej części opracowania i zapewnia w pełni stateczność zaprojektowanych balustrad.

Uwaga !!!

Wykonawca jest zobowiązany przy sporządzaniu oferty uwzględnić wyżej wymienione informacje.