

**Uchwała Nr LIII/...../2023
Rady Miejskiej Rydzyny
z dnia 20 lutego 2023r.**

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w zakresie ustalenia zwrotu kosztów dowożenia rodzicom dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie Gminy Rydzyna do szkół i przedszkoli.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023r., poz. 40), w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271) Rada Miejska Rydzyny uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w celu ustalenia zwrotu rodzicom kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli w wysokości 1,15 groszy za kilometr.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Rydzyna.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr L/361/2022 Rady Miejskiej Rydzyny z dnia 29 listopada 2022r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w zakresie ustalenia zwrotu kosztów dowożenia rodzicom dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie Gminy Rydzyna do szkół i przedszkoli.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z dniem 17 stycznia 2023r.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr LIII/.../2023
Rady Miejskiej Rydzyny
z dnia 21 lutego 2023r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w zakresie ustalenia zwrotu kosztów dowożenia rodzicom dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie Gminy Rydzyna do szkół i przedszkoli.

Zgodnie z zapisem art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, w celu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice i stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 ze zm.).

W związku z przyjętą w dniu 22 grudnia 2022r. nowelizacją Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, nastąpił z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia tj. 17 stycznia 2023r., wzrost stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Taki stan prawny powoduje konieczność podjęcia przez Radę Miejską stosowanej uchwały w tym zakresie.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1461) dopuszcza się nadanie aktowi normatywnemu „mocy wstecznej”, jeśli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. W związku z powyższym podjęcie uchwały z mocą wsteczną od dnia 17 stycznia 2023r. i zmiana stawki polegająca na jej podwyższeniu, czyni zadość wymogom ustawodawcy (obligującego radę gminy do ustalenia stawek nie niższych niż określone w cyt. wyżej rozporządzeniu), a ponadto nie stanowi pogorszenia sytuacji faktycznej i prawnej adresatów normy prawnej określonych w uchwale – tj. rodziców dzieci zapewniających dowóz, lecz przyczynia się do poprawy ich sytuacji (stawka zostaje bowiem podwyższona).

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest podjęcie proponowanej uchwały.