

Interpelacja

Od

Radnego Rady Miejskiej Rydzyny
Tomasz Szulc

*Proszę o rozpatrzenie
k. Malcherka*

Kłoda 02.12.2024

BMIG	Z ca BMIG	SMIG	SKB	USC
RP	02. GRU, 2024			FB
INF	L.Dz. 8362 Zał.			ICK
OC	CDO	P-poż.	MGOPS	ROK

Do

Burmistrza Miasta i Gminy Rydzyna

Pana Kornela Malcherka

Dotyczy: Oznakowanie dróg znakami D-40 oraz D-41 na „ulicy” Zapłocie i pozostałych dróg gminnych we wsi Kłoda oraz rezygnację z montażu progów zwalniających na drogach gminnych dojazdowych do pól.

Szanowny Panie Burmistrzu,

Na podstawie § 36 ust. 5 Statutu, pragnę złożyć niniejszą interpelację dotyczącą oznakowania drogowego na „ulicy” Zapłocie i pozostałych dróg gminnych we wsi Kłoda, której celem jest poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu korzystania z tych dróg przez mieszkańców poruszających się na co dzień, w szczególności rolników, dla których „ulica” Zapłocie i pozostałe drogi są kluczowymi trasami dojazdowymi do pól uprawnych.

Treść Interpelacji

Zwracam się z uprzejmą prośbą o:

Organizację ruchu na remontowanej drodze „ulicy” Zapłocie i pozostałych dróg dojazdowych do pól uprawnych we wsi Kłoda. Oznakowaniem drogowym znakami pionowymi D-40 oraz D-41, wyznaczających strefę zamieszkania i zakończenie strefy zamieszkania, demontaż istniejących progów zwalniających i nie montowania nowych.

Uzasadnienie

Strefa zamieszkania, zgodnie z obowiązującymi przepisami jest obszarem, w którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych), co w praktyce przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa zarówno pieszych, jak i kierowców. W trosce o zdrowie i bezpieczeństwo mieszkańców stosowanie takiej organizacji ruchu na pewno skróci cenne sekundy dojazdu służb ratunkowych (Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną i Policję) w przypadku zagrożenia życia, zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców. Zastosowanie znaków D-40 (strefa zamieszkania) oraz D-41 (koniec strefy zamieszkania) na „ulicy” Zapłocie i pozostałych drogach oraz zdemonstrowanie istniejących i nie montowanie nowych progów zwalniających przyniosłoby następujące korzyści:

Zapewnienie Bezpieczeństwa Pieszych i Kierowców

Znak D-40 informuje kierowców o ograniczeniu prędkości do 20 km/h oraz przyznaje pierwszeństwo pieszym. Jest to szczególnie istotne na wąskich, wiejskich drogach, na których regularnie poruszają się zarówno mieszkańcy pieszo, jak i maszyny rolnicze oraz pojazdy osobowe. Wprowadzenie strefy zamieszkania skłoni kierowców do zwiększenia ostrożności, zapewniając jednocześnie większy komfort korzystania z drogi.

Dostosowanie do Potrzeb Rolników

Ulica Zapłocie jest często wykorzystywana przez rolników przemieszczających się ciężkim sprzętem rolniczym, takim jak traktory, kombajny czy pojazdy wolnobieżne itp. W przeciwieństwie do progów zwalniających, które stanowią utrudnienie i mogą być wręcz niebezpieczne przy przejeździe dużych maszyn, próg zwalniający może prowadzić do destabilizacji maszyn rolniczych, zwiększając ryzyko wypadków oraz uszkodzeń sprzętu strefa zamieszkania z ograniczeniem prędkości jest rozwiązaniem bardziej przyjaznym dla rolników.

Zmniejszenie Obciążeń Finansowych Gminy.

Montaż progów zwalniających wiąże się z kosztami nie tylko początkowego zakupu i instalacji, ale także ich regularnej konserwacji. Biorąc pod uwagę fakt, że nasza gmina jest już obciążona wysokim zadłużeniem, warto unikać zbędnych

wydatków, które można ograniczyć, stosując bardziej racjonalne rozwiązania. Znakowanie drogi w postaci strefy zamieszkania jest tańsze i mniej wymagające pod względem bieżącego utrzymania.

Progi Zwalniające jako Element Zbędny w Infrastrukturze Wiejskiej

W kontekście wsi, jaką jest Kłoda, progi zwalniające okazują się niepotrzebnym rozwiązaniem, które nie wpisuje się w wiejski krajobraz i styl życia mieszkańców. Wystarczającym środkiem bezpieczeństwa jest wprowadzenie strefy zamieszkania. W wielu wsiach z sukcesem wdrażane są strefy zamieszkania, co skutkuje poprawą bezpieczeństwa i ograniczeniem prędkości, a jednocześnie jest przyjaźniejsze dla rolników i mieszkańców

Zgodność z Polityką „Wieś to nie Miasto”

Rolnicy stanowią ważną grupę mieszkańców naszej gminy, mimo ich depopulacji i marginalizacji a ich codzienna praca wymaga dostępu do infrastruktury dostosowanej do ich potrzeb. Stosowanie rozwiązań przyjaznych rolnikom jest wyrazem wsparcia dla lokalnej gospodarki rolnej i tworzy przyjazne środowisko do pracy i życia na wsi.

Podsumowanie

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, uprzejmie proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej interpelacji o wprowadzenie na „ulicy” Zapłocie i pozostałych drogach gminnych znaków D-40 i D-41, zamiast instalacji progów zwalniających i innej organizacji ruchu. Jestem przekonany, że takie rozwiązanie przyniesie korzyści zarówno w zakresie bezpieczeństwa, jak i ograniczenia kosztów dla naszej gminy. Wierzę, że podejmując tę decyzję, wykażemy się zrozumieniem dla potrzeb wszystkich mieszkańców, którzy codziennie korzystają z tych dróg.

Z poważaniem


Tomasz Szulc

Radny Rady Miejskiej Rydzyny