



Załącznik Nr 1 do SIWZ

....., dnia roku
(miejscowość)

.....
.....
.....
(nazwa i adres firmy – wykonawcy)
Tel.
Fax
e-mail

Ochotnicza Straż Pożarna w Dąbczu Dąbcze 48 64-130 Rydzyna

O F E R T A

1. Niniejszym składam ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:
„Dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4x4 z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dąbczu”.
2. a) Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za łączne wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości netto zł, plus obowiązujący podatek VAT w wysokości %, co stanowi kwotę zł.
Wynagrodzenie ryczałtowe brutto wynosi zł, słownie:
..... zł.
- b) Oferuję gwarancję jakości na nadwozie pożarnicze w oferowanym pojeździe na miesiące/y.

c) Oferuję gwarancję jakości na podwozie pożarnicze w oferowanym pojeździe na miesiące/y.

3. Oświadczam, że zapoznałem(am) się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz że zdobyłem(am) konieczne informacje potrzebne do właściwego wykonania zamówienia.

W związku z powyższym oświadczam, że **przedmiot dostawy spełnia minimalne wymagania wskazane przez Zamawiającego, tj.:**

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i należy wpisać potwierdzenie spełnienia warunków
1. Wymagania ogólne:		
1.1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej, (Dz. U. z 2019 r., poz. 594), - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych). 	spełnia/nie spełnia*
1.2.	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy, w przypadku umieszczenia przedziału załogi w zabudowie pojazdu, Wykonawca musi uzyskać zgodę producenta podwozia na wykonanie takiej zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p>	posiada/nie posiada*

1.3.	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).	posiada/nie posiada*
1.4.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3).	spełnia/nie spełnia*
1.5.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.	spełnia/nie spełnia*
1.6.	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy – “Herb gminy Rydzyna + logo projektów (wzór w uzgodnieniu z zamawiającym) oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (w uzgodnieniu z zamawiającym).	spełnia/nie spełnia*
2. Podwozie		
2.1.	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia nie wcześniej niż 2020, silnik, kabina i podwozie pochodzące od tego samego producenta.	Producent: Typ i model podwozia: Rok produkcji:
2.2.	Moc silnika minimum 230 kW	Typ: Maksymalna moc silnika w kW:
2.3.	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy ciężkiej S (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	spełnia/nie spełnia*
2.4.	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	spełnia/nie spełnia*
2.5.	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	spełnia/nie spełnia*
2.6.	Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min EURO VI, przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów zgodnie z Normą PN-EN14214, co winno być potwierdzone deklaracją producenta lub przedstawiciela producenta. W instrukcji użytkowania samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika	spełnia/nie spełnia*

	biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.	
2.7.	Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania.	spełnia/nie spełnia*
2.8.	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 - uterenowiony z: - możliwością odłączania przedniego napędu, - przekładnią rozdzielczą z przełożeniem terenowym i szosowym, - blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu, - blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu. Blokowanie i rozłączanie wszystkich wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz winno być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy.	spełnia/nie spełnia*
2.9.	Skrzynia biegów manualna	Rodzaj skrzyni biegów: Typ skrzyni biegów:
2.10.	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale $-25\text{ }^{\circ}\text{C} \div +50\text{ }^{\circ}\text{C}$.	spełnia/nie spełnia*
2.11.	Pojazd musi posiadać na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik, jak dla opon kół przednich).	posiada/nie posiada*
2.12.	Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa, dostęp do silnika przez uchYLENIE kabiny, układ miejsc 1+1+4.	spełnia/nie spełnia*
2.13.	Kabina z siedzeniami przodem do kierunku jazdy wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - instalację klimatyzacyjną kabiny, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji kabiny działający niezależnie od silnika pojazdu, - reflektor (szperacz) do oświetlania numerów budynków (oświetlenie typu LED), - sygnalizacja otwartych skrytek w kabinie kierowcy, - manometr niskiego ciśnienia autopompy oraz wskaźniki poziomu środków gaśniczych – wody i środka pianotwórczego, - radioodtwarzacz CD/mp3 wraz z instalacją antenową oraz min. 2 głośnikami.	spełnia/nie spełnia*
2.14.	Należy zapewnić miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej, miejsce na montaż stacji ładujących do latarek kątowych i radiotelefonów przenośnych.	spełnia/nie spełnia*
2.15.	W kabinie kierowcy pięć kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki w wykonaniu udaroodpornym, przeznaczone do pracy w strefie zagrożonej wybuchem „0”, min IP 67, źródło światła LED o mocy min 200 lumenów. Latarki kątowe z	spełnia/nie spełnia*

	<p>możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego.</p> <p>Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 kpl.</p>	
2.16.	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <p>1) belka sygnalizacyjna mocowana na stałe, wykonana w technologii LED min. cztery panele LED z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku. Całość wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu, podstawa belki wykonana z aluminium.</p> <p>2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna w technologii LED zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie,</p> <p>3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane na każdym boku zabudowy pojazdu,</p> <p>4) dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy,</p> <p>5) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 100 W (dopuszcza się 2 razy po 100 W) wraz z głośnikiem o mocy min 100 W (dopuszcza się 2 razy po 100 W) - głośnik do montażu wpuszczanego w zderzaku lub w masce silnika pojazdu. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy,</p> <p>6) w przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy,</p> <p>7) na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy.</p>	spełnia/nie spełnia*
2.17.	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,</p> <ul style="list-style-type: none"> - siedzenia odporne na rozdarcie i ścieranie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, z regulacją wysokości, odległości i kąta pochylecia oparcia, - fotel dowódcy z regulacją kąta pochylecia. 	spełnia/nie spełnia*
2.18.	<p>Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych, według rozwiązania technicznego zaproponowanego przez wykonawcę i umożliwiającego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przewożenie aparatów z różnymi rodzajami butli, - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie, np. w czasie hamowania pojazdu). 	spełnia/nie spełnia*

	Skrytki zabudowy powinny umożliwiać zamocowanie 2 aparatów powietrznych. Uchwyty aparatów powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiały pewne mocowanie aparatów zarówno z butlą stalową 6 l/30 MPa, jak i z butlą kompozytową 6,8 l/30 MPa.	
2.19.	Moc alternatora (min) i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	spełnia/nie spełnia*
2.20.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo wyprowadzona instalacja do stacji ładujących do latarek i radiotelefonów wraz z zainstalowanym wyłącznikiem w kabinie.	spełnia/nie spełnia*
2.21.	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. Umieszczenie złącza za kabiną, z lewej strony pojazdu. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m.	spełnia/nie spełnia*
2.22.	Pojazd wyposażony w radiotelefon przewoźny posiadający wyświetlacz min. 14 znakowy, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z protokołem ETSI TS 102 3611,2,3) wbudowane moduły Select 5, wyposażony w mikrofonogłośnik, z dodatkowym głośnikiem. Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. Antena tak zamieszczona, aby nie występowały zakłócenia przy włączonych urządzeniach elektrycznych np. światłach sygnalizacyjno – ostrzegawczych, akustycznych i świetlnych pojazdu uprzywilejowanego. Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. Min. 128 programowalnych kanałów. Dodatkowo wymagane dostarczenie 2 ładowarek sieciowych do radiotelefonów przenośnych. W kabinie należy zamontować pięć radiotelefonów nasobnych ze stacją ładującą przystosowanych do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych z wyświetlaczem, stopniem ochrony IP57 na wypadek zanurzenia. Radiotelefony przystosowane do współpracy z radiotelefonami używanymi strukturach PSP Radiotelefon przystosowany do współpracy z radiotelefonami używanymi strukturach PSP spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr 8) do instrukcji	spełnia/nie spełnia*

	stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r.	
2.23.	Dodatkowo zainstalowane w przedziale autopompy urządzenie umożliwiające prowadzenie korespondencji (nadawczo-odbiorcze).	spełnia/nie spełnia*
2.24.	Maksymalna wysokość pojazdu mierzona przy maksymalnej masie rzeczywistej nie większa niż 3400 mm (należy uwzględnić zamontowaną na dachu drabinę dwuprzęsłową, wysuwaną).	spełnia/nie spełnia*
2.25.	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg.	spełnia/nie spełnia*
2.26.	Pojemność zbiornika (zbiorników) paliwa zapewniająca przejazd min. 300 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy autopompy.	spełnia/nie spełnia*
2.27.	Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy w czasie minimum 4 godzin w czasie postoju bez przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy.	spełnia/nie spełnia*
2.28.	Ponadto instalacja pneumatyczna powinna być przystosowana do możliwości poboru powietrza z układu podczas pracy silnika – gniazdo szybkozłącza, wyprowadzone we wskazanym przez Zamawiającego miejscu (podane na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy).	spełnia/nie spełnia*
2.29.	Kolor: - elementy podwozia – czarne lub ciemno-szare, - błotniki i zderzaki – białe, - kabina, zabudowa (z wyłączeniem drzwi żaluzjowych) - RAL 3000. Podwozie zabezpieczone przed korozją.	spełnia/nie spełnia*
2.30.	Pojazd należy wyposażyć w homologowany zaczep holowniczy do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 10 ton, wraz z elektrycznymi i pneumatycznymi gniazdami przyłączeniowymi. Zaczep powinien być przystosowany do połączenia ze standardowym zaczepem samochodu ciężarowego. Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu. Pojazd wyposażony w cztery szkle do mocowania lin do wyciągania pojazdu, zamontowane po dwie z przodu i tyłu pojazdu.	spełnia/nie spełnia*
2.31.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	spełnia/nie spełnia*
2.32.	Lusterka zewnętrzne podgrzewane, elektrycznie regulowane. Dodatkowo zainstalowane lusterka tzw. krawężnikowe z regulacją mechaniczną.	spełnia/nie spełnia*
2.33.	Elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby boczne.	spełnia/nie spełnia*

2.34.	<p>Samochód wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu min 50 kN, długość liny min 25 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wyciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wyciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Ruchy robocze wyciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinęcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Powinna być zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi (obudowa metal/kompozyt)</p> <p>Osprzęt do wyciągarki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 50 kN, długości min. 8 m – 1szt., - szkła Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 100 kN – 2 szt., - pęto pasowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 100 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt. - zblocze o wytrzymałości min. 100 kN – 1szt. 	spełnia/nie spełnia*
2.35.	Wymagania dotyczące wymiarów wewnętrznych kabiny, stopni wejściowych i drabinek wg obowiązujących norm w tym zakresie.	spełnia/nie spełnia*
2.36.	Podwozie pojazdu musi być przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową, środkami gaśniczymi i wyposażeniem.	spełnia/nie spełnia*
2.37.	Samochód należy wyposażyć w zabezpieczoną przed uszkodzeniem mechanicznym kamerę cofania umożliwiającą obserwację widoku za samochodem zarówno w dzień jak i w nocy oraz pomiar odległości od przeszkody. Kamera powinna być załączana automatycznie przy wstecznym biegu oraz mieć możliwość włączenia ręcznego oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy.	spełnia/nie spełnia*
3. Zabudowa pożarnicza:		
3.1.	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne gatunki stali bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego).	spełnia/nie spełnia*
3.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo zamontowana skrzynia wykonane z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, widel, pachołków, deski ortopedycznej, noszy). Wymiary skrzyni zostaną określone w trakcie realizacji zamówienia.	spełnia/nie spełnia*
3.3.	Drabina do wejścia na dach z tyłu pojazdu.	spełnia/nie spełnia*

3.4.	Na dachu pojazdu należy zamontować dostarczoną przez wykonawcę drabinę dwuprzęsłową wysuwną o długości po sprawieniu 10 m.	spełnia/nie spełnia*
3.5.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonanymi z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje z uchwytem rurowym, zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza. W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy oraz skrzynie na dachu wyposażone w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki/skrzyni. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzanie z ich wnętrza wody.	spełnia/nie spełnia*
3.6.	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy oraz - dodatkowy wyłącznik - w przedziale autopompy.	spełnia/nie spełnia*
3.7.	Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy typu LED wokół zabudowy samochodu i na dachu. Pojazd należy wyposażyć we włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy.	spełnia/nie spełnia*
3.8.	Pojazd należy wyposażyć w cztery reflektory dalekosiężne zamontowane na wsporniku rurowym mocowanym do maski.	spełnia/nie spełnia*
3.9.	Zabudowa pojazdu powinna posiadać min. dwa podesty wysuwane na ciężki sprzęt (np. hydrauliczny zestaw ratownictwa technicznego, agregat prądotwórczy) oraz regał obrotowy na podręczny sprzęt burzący i inne narzędzia.	spełnia/nie spełnia*
3.10.	Szuflady i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji wsuniętej oraz w pozycji całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic.	spełnia/nie spełnia*
3.11.	Szuflady i tace wystające w pozycji wysuniętej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	spełnia/nie spełnia*
3.12.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach strażackich.	spełnia/nie spełnia*
3.13.	Półki sprzętowe wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb.	spełnia/nie spełnia*
3.14.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	spełnia/nie spełnia*
3.15.	Zbiornik wody o pojemności min. 5,0 m ³ , wykonany z materiału kompozytowego, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz wąż rewizyjny.	spełnia/nie spełnia*
3.16.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody.	spełnia/nie spełnia*
3.17.	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów wody, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację.	spełnia/nie spełnia*

3.18.	Napełnianie zbiornika środka pianotwórczego powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu za pomocą pompy elektrycznej. Pompa elektryczna dostarczona wraz z pojazdem.	spełnia/nie spełnia*
3.19.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.	spełnia/nie spełnia*
3.20.	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa – A32/8-2,5/40.	spełnia/nie spełnia*
3.21.	Układ wodno-pianowy musi być zabudowany w taki sposób, aby parametry pracy autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze jak przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla wysokości ssania 1,5 m.	spełnia/nie spełnia*
3.22.	Samochód musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia powinna posiadać funkcję odwodnienia węża bez konieczności jego rozwinięcia, z możliwością przedmuchiwania sprężonym powietrzem.	spełnia/nie spełnia*
3.23.	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża na zwijadle.	spełnia/nie spełnia*
3.24.	Zwijadło linii szybkiego natarcia o napędzie elektrycznym oraz ręcznym, wyposażone w regulowany hamulec bębna.	spełnia/nie spełnia*
3.25.	Nasady tłoczne min. 4 (75), ssawne min. 1 (110) i zasilające min. 2 (75) umieszczone wewnątrz zabudowy. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.	spełnia/nie spełnia*
3.26.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.	spełnia/nie spełnia*
3.27.	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w ciągu 30 s oraz z głębokości 7,5 m w ciągu 60 s.	spełnia/nie spełnia*
3.28.	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody w kabinie kierowcy), - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy autopompy, - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, - wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika, - sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,	spełnia/nie spełnia*

	<ul style="list-style-type: none"> - sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy, - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, - schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim, - głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewodną zamontowaną na samochodzie umożliwiającą odbieranie i podawanie komunikatów słownych. 	
3.29.	Uruchomienie silnika z przedziału autopompy powinno być możliwe jedynie dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	spełnia/nie spełnia*
3.30.	Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii.	spełnia/nie spełnia*
3.31.	Automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniającego uzyskanie stężeń w zakresie od 3% -6% (system, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej lub działka wodno – pianowego nie wymaga zmiany ustawienia dozownika).	spełnia/nie spełnia*
3.32.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	spełnia/nie spełnia*
3.33.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu, co najwyżej 2 zaworów.	spełnia/nie spełnia*
3.34.	Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarniczej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, oraz po dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.	spełnia/nie spełnia*
3.35.	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie grzewcze w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamrażaniem w temperaturze do -25 °C.	spełnia/nie spełnia*
3.36.	Pojazd powinien być wyposażony w system ogrzewania wszystkich skrytek sprzętowych znajdujących się po jego obu stronach.	spełnia/nie spełnia*
3.37.	Na wlocie ssawnym pompy oraz nasady ssawne i zasilające wyposażone w sito zabezpieczające przed przedostawaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych	spełnia/nie spełnia*

	zarówno ze zbiornika samochodu jak i zbiornika zewnętrznego wody.	
3.38.	Maszt oświetleniowy teleskopowy o wysokości min. 5 m mierzonej od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 360° i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w samochodzie (zamontowany w zabudowie lub między zabudową, a kabiną), wysuwany pneumatycznie z dwoma reflektorami typu LED o mocy łącznej min. 30000 lumenów, z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem. Zabezpieczenie masztu przed samoczynnym wysuwaniem w czasie jazdy po nierównej nawierzchni. Sterowanie masztem i najaśnicami za pomocą sterownika – pilota na przewodzie. Maszt wyposażony w układ umożliwiający automatyczne składanie do pozycji transportowej. Dodatkowo zainstalowana kontrolka wysuniętego masztu w kabinie. Stopień ochrony min. IP 55. Najaśnice zasilane z instalacji pojazdu.	spełnia/nie spełnia*
3.39.	Działko wodno–pianowe o regulowanym natężeniu przepływu 1600, 2400 l/min. Zakres obrotu w płaszczyźnie poziomej powinien wynosić min. 240°, a w płaszczyźnie pionowej od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Powinno posiadać możliwość sterowania ręcznego. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający, w korpusie działka musi być zamontowany manometr. Możliwość podawania wody z działka zarówno w postaci prądu zwartego jak i prądu rozproszonego.	spełnia/nie spełnia*
4. Wymagania dodatkowe		
4.1.	Wykonawca zobowiązany jest zamontować mocowania do wskazanego sprzętu oraz uwzględnić sugestie zamawiającego co do jego rozmieszczenia.	spełnia/nie spełnia*
4.2.	Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia objęty był minimum 24-miesięczną gwarancją.	spełnia/nie spełnia*
4.3.	Wszystkie wymagane dokumenty (za wyjątkiem świadectwa dopuszczenia na pojazd) niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy powinny być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru dostawy. Sprzęt podlegający dopuszczeniu (certyfikacji) będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP lub odpowiadający mu dokument wymagany obowiązującym prawem dostarczony najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia.	spełnia/nie spełnia*
4.4.	Wymagane serwisowe przeglądy pojazdu w okresie gwarancji wraz z materiałami eksploatacyjnymi i częściami do nich użytymi będą realizowane na koszt Wykonawcy we wskazanych przez niego punktach serwisowych.	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego/Użytkownika): Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego/Użytkownika):

--	--	--

*(niepotrzebne skreślić)

4. Oświadczam, że uważam się za związanego(a) niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).
5. Zobowiązuję się w przypadku wybrania mojej oferty do zawarcia umowy na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego.
6. Oświadczam, że zamierzam powierzyć do realizacji podwykonawcom następujące części zamówienia:
7. Oświadczam, że oferta nie zawiera / zawiera na str. informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które nie mogą być udostępniane.
8. Przedstawiam następujące dowody na wykazane, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.....
9. Oświadczam, że zgodnie z pkt 13.5. SIWZ:

- wybór mojej/naszej oferty nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług

- wybór mojej/naszej oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług. Powyższy obowiązek podatkowy będzie dotyczył o wartości netto (bez kwoty podatku)zł.*

*(niepotrzebne skreślić)

10. Oświadczam, że wypełniłem/am obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem/am w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu*.

* W przypadku, gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

11. Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem?

Tak

Nie

(właściwe zaznaczyć)

Zgodnie z artykułem 2 załącznika nr I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r.:

- 1) do kategorii mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw („MŚP”) należą przedsiębiorstwa, które zatrudniają mniej niż 250 pracowników i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR, lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR,
- 2) małe przedsiębiorstwo definiuje się jako przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 pracowników i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR,
- 3) mikroprzedsiębiorstwo definiuje się jako przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 pracowników i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

12. Załącznikami do niniejszej oferty są:

1)

2)

3)

4)

.....

(podpis osoby uprawnionej)

