



BURMISTRZ MIASTA I GMINY RYDZYNA

IGK. 6220.13.2020-8

Rydzyna, dnia 18 luty 2021r

OBWIESZCZENIE

decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) oraz art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256) po rozpatrzeniu wniosku inwestora Gminy Rydzyna, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH, ULIC: M. KONOPNICKIEJ, J. KOCHANOWSKIEGO, Jana z CZERNINY, M. DĄBROWSKIEJ, E. ORZESZKOWEJ, J. BRZECHWY, PLAC PISARZY POLSKICH, W. REYMONTA, JANA PAWŁA II, B. PRUSA, M. REJA, A. FREDRY, J. KRASZEWSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA, GMINA RYDZYNA, POWIAT LESZCZYŃSKI”

Orzekam

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
2. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia tj:
 - 1) Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 - 2) Teren budowy wyposażać w sorbenty.
 - 3) Wyznaczone na placu budowy miejsca przeznaczone do awaryjnych napraw oraz tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego uszczelnić.
 - 4) Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 - 5) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

- 6) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 7) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
- 8) Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
- 9) W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
- 10) Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
- 11) Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
- 12) Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
- 13) Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
- 14) Przed przystąpieniem do planowanych robót uzyskać stosowne zgody wodnoprawne - pozwolenia wodnoprawne związane z budową/ przebudową urządzeń odwadniających, zjazdów publicznych i indywidualnych zlokalizowanych w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Gmina Rydzyna zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH, ULIC: M. KONOPNICKIEJ, J. KOCHANOWSKIEGO, Jana z CZERNINY, M. DĄBROWSKIEJ, E. ORZESZKOWEJ, J. BRZECHWY, PLAC PISARZY POLSKICH, W. REYMONTA, JANA PAWŁA II, B. PRUSA, M. REJA, A. FREDRY, J. KRASZEWSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNA, GMINA RYDZYNA, POWIAT LESZCZYŃSKI**”

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art.72 ust 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi wraz z niezbędną infrastrukturą, jest niezbędne do otrzymania pozwolenia wodnoprawnego oraz pozwolenia na budowę.

Do wniosku dołączono wszystkie wymagane ww. ustawą załączniki w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z informacją z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem

W związku z powyższym tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne w powyższej sprawie.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem znak **IGK.6220.13.2020 – 2, 3 i 4**, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego, w Lesznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią znak **ON.NS-9011.11.1.2020** odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska opinią znak **WOO-II.4220.199.2020.AM.1** oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak **WR.ZZŚ.2.435.342.2020.AS** odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania i wskazali na konieczność uwzględnienia w decyzji określonych wymagań.

Analizując powyższy wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 cyt. ustawy, zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych o łącznej długości ok. 3km, w ciągu ulic: M. Konopnickiej, J. Kochanowskiego, J. z Czerniny, M. Dąbrowskiej, E. Orzeszkowej, J. Brzechwy, Plac Pisarzy Polskich, W. Reymonta, Jana Pawła II, B. Prusa, M. Reja, A. Fredry, J. Kraszewskiego w miejscowości Rydzyna. Obecnie ulice posiadają nawierzchnię gruntową. Projektowane drogi będą charakteryzować się następującymi parametrami: szerokość jezdni 4 – 6 m; klasa drogi: Z, L, D; kategoria ruchu: KR1. Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- korytowanie drogi,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wykonanie nawierzchni: jezdni, chodników, zjazdów do posesji, miejsc postojowych i parkingów, wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- posadowienie elementów ulic: wykonanie krawężników betonowych, oporników, obrzeży, ścieków,
- wykonanie prac związanych z zielenią drogową – humusowanie terenów zielonych z obsianiem trawą i pielęgnacją.

Ponadto planuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, przebudowę istniejących hydrantów ppoż. oraz regulację wysokościową istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 64/2, 60/20, 59/22, 57/22, 59/21, 56/23, 55/28, 54/31, 53/21, 53/29, 53/31, 899, 53/23, 53/25, 53/12, 54/18, 55/20, 55/16, 56/16, 57/15, 57/21, 57/25, 57/27, 57/29, 57/31, 56/29, 56/22, 57/17, 59/15, 59/12, 60/12, 60/16, 57/7, 59/2, 59/29, 55/4, 56/3, 57/1, 60/2, 54/6, 54/33, 55/31, 852, 862, 863, 915, 865, 848, 900, 898, 892, 887, 886, 878 obręb Rydzyna; 604 obręb Dąbcze. Inwestycja będzie realizowana w pasach drogowych dróg gminnych.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak: kruszywo, cement, elementy betonowe, kostka betonowa, woda, energia elektryczna oraz paliwa do napędu maszyn budowlanych. Na etapie eksploatacji przewiduje się wystąpienie zapotrzebowania na środki do zimowego utrzymania dróg, materiały konieczne do pielęgnacji terenów zielonych, energię elektryczną wykorzystywaną do oświetlenia dróg.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy o oś*, na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód

podziemnych; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, f, i oraz j *ustawy ooś* nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja dróg oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, c, d i g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Projektowane drogi obsługują głównie ruch lokalny i stanowią dojazd do istniejących zabudowań jednorodzinnych oraz działek przeznaczonych pod planowaną zabudowę. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. natężenie ruchu pojazdów na drogach w stanie obecnym wynosi ok. 328 pojazdów lekkich i 45 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 60 pojazdów lekkich i 2 pojazdy ciężkie w porze nocy. Prognozuje się, że w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nastąpi wzrost natężenia ruchu pojazdów do ok. 415 pojazdów lekkich i 50 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 70 pojazdów lekkich i 2 pojazdów ciężkich w porze nocy. Na planowanych drogach będzie obowiązywać prędkość projektowa wynosząca 30 km/h. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu stwierdzono, że na etapie eksploatacji drogi nie będą źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Należy zatem uznać, że w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).



Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, po zapoznaniu się z dokumentacją przedsięwzięcia oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką drogi pełnią w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będą one istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace budowlano-montażowe. Zgodnie z treścią k.i.p. na etapie budowy będą powstawać głównie odpady takie jak: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, odpady opakowaniowe, gleba i ziemia, w tym kamienie oraz niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Powstające odpady będą selektywnie gromadzone i tymczasowo magazynowane w pojemnikach lub uporządkowanych przyzmacach, w miejscach chronionych przed rozwiewaniem odpadów oraz wpływem warunków atmosferycznych, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów. Wytwarzane będą odpady związane z czyszczeniem dróg, odpadowa masa roślinna oraz odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych lub związane z likwidacją rozlewów substancji. Powstałe w fazie eksploatacji przedsięwzięcia odpady będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. Miejsca wyznaczone do składowania materiałów oraz miejsca do tymczasowego magazynowania odpadów zlokalizowane zostaną na uszczelnionym i utwardzonym podłożu. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty. W k.i.p. wskazano, że przeglądy i naprawy wykorzystywanych maszyn będą wykonywane poza miejscem inwestycji, natomiast w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych zobowiązano wnioskodawcę, aby ewentualne naprawy lub tankowanie sprzętu prowadzić w miejscu posiadającym szczelną nawierzchnię. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot.

Wody roztopowe i opadowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane poprzez projektowane wpusty uliczne do systemu istniejącej i projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Sieć wraz z przykanalikami zlokalizowana zostanie w pasach drogowych. Pod każdym z projektowanych wpustów deszczowych zostaną wykonane studzienki betonowe Dn500 mm z osadnikiem, co pozwoli na znaczne zmniejszenie stężenia zawiesiny ogólnej w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych. Część wód zostanie zagospodarowana na miejscu poprzez budowę studni chłonnych. Sieć kanalizacji deszczowej o długości ok. 750 m zostanie wykonana z rur PVC o średnicy Dn250-400 mm. Rurociągi zostaną posadowione na

głębokości ok. 1,0 – 1,6 m p.p.t. Zgodnie ze sporządzoną dokumentacją geotechniczną wody gruntowe w rejonie inwestycji występują na głębokości poniżej 2,0 m p.p.t., w związku z czym przy realizacji prac związanych z przebudową drogi nie zakłada się konieczności wykonania odwodnień wykopów.

Zgodnie z dokumentacją przedsięwzięcia planowana przebudowa dróg będzie realizowana w strefie ochrony archeologicznej. W związku z tym planowane przedsięwzięcie zostanie uzgodnione z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś ustalono, że ze względu na rodzaj oraz specyfikę przedsięwzięcia, a także fakt, iż przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi rozwinięcie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej i realizowane będzie w granicach istniejących pasów drogowych stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego, uwzględniając przy tym również walory historyczne, kulturowe i archeologiczne analizowanego terenu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że jedna z działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie, tj. działka o numerze ewidencyjnym 604 obręb Dąbcze, jest zlokalizowana na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Krzywińsko-Osiecki wraz z zadrzewieniami generała Dezyderego Chtapowskiego i kompleksem leśnym Osieczna-Góra”, który aktualnie nie posiada zakazów. Najbliższym obszarem Natura 2000, oddalonym o ok. 6,5 km od miejsca planowanej inwestycji, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Baryczy PLH020084. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W rejonie przedsięwzięcia dominują pospolite gatunki roślin towarzyszących uprawom rolnym oraz rośliny ruderalne. Nie stwierdzono występowania chronionych gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemy i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropogenicznie, jego rodzaj oraz planowane do zastosowania rozwiązania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Przedsięwzięcie nie powinno także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Nie nastąpi również negatywne oddziaływanie na

obszary chronione, w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.

Zgodnie z ustawą o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Ze względu na rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, a także brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, biorąc pod uwagę również sposoby i metody zabezpieczenia środowiska zastosowane na etapie eksploatacji inwestycji, uwzględniając:

1. opinie uzyskane w toku postępowania,
2. analizę informacji uzyskanych od Inwestora, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
3. uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko

orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy uzyskać przed uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego oraz pozwolenia na budowę.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie, ul. Słowiańska 54 za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Pouczam także o możliwości zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania w trakcie biegu w/w terminu, które to oświadczenie winno zostać złożone przez stronę przed organem, który wydał niniejszą decyzję. Złożenie w/w oświadczenia skutkować będzie brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (decyzja stanie się ostateczna i prawomocna).

Jeżeli w postępowaniu bierze udział więcej stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję, oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią z tych stron. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania może być złożone organowi, który wydał niniejszą decyzję dopiero po wydaniu decyzji co oznacza, iż nie ma możliwości rezygnacji z prawa zaskarżenia decyzji: „na przyszłość”.

Załączniki do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Burmistrz
K. Malcherel
mgr Kornel Malcherel

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

I. Rodzaj przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych o łącznej długości ok. 2081,7 m, w ciągu ulic: M. Konopnickiej, J. Kochanowskiego, Jana z Czerniny, M. Dąbrowskiej, E. Orzeszkowej, J. Brzechwy, Plac Pisarzy Polskich, W. Reymonta, Jana Pawła II, B. Prusa, M. Reja, A. Fredry, J. Kraszewskiego w miejscowości Rydzyna.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 64/2, 60/20, 59/22, 57/22, 59/21, 56/23, 55/28, 54/31, 53/21, 53/29, 53/31, 899, 53/23, 53/25, 53/12, 54/18, 55/20, 55/16, 56/16, 57/15, 57/21, 57/25, 57/27, 57/29, 57/31, 56/29, 56/22, 57/17, 59/15, 59/12, 60/12, 60/16, 57/7, 59/2, 59/29, 55/4, 56/3, 57/1, 60/2, 54/6, 54/33, 55/31, 852, 862, 863, 915, 865, 848, 900, 898, 892, 887, 886, 878 obręb Rydzyna; 604 obręb Dąbcze

III. Dane ogólne – skala i zakres przedsięwzięcia

Główne parametry planowanej przebudowy drogi gminnej:

- Kategoria drogi – droga gminna,
- Klasa techniczna drogi – Z, L, D,
- Zakładana prędkość projektowa – 30 km/h,
- Ilość pasów ruchu – przekrój drogowy jednojezdniowy 2 pasy ruchu,

Podstawowy zakres inwestycji:

- rozebranie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania projektowego,
- wykonanie koryta pod nawierzchnie,
- ustawienie oporników betonowych 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15,
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm wraz ze ściekiem przy krawężnikach o szerokości 20 cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15,
- wykonanie ścieku z dwóch rzędów kostki betonowej na ławie betonowej przy parkingach, miejscach postojowych i zjazdach do posesji,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15,
- wykonanie podbudowy pomocniczej pod jezdnię, zjazdy do posesji, parkingi i miejsca postojowe o grubości 15 cm z gruntu stabilizowane cementem z betoniarki klasy C3/4,
- wykonanie podbudowy zasadniczej pod jezdnię, zjazdy do posesji, parkingi i miejsca postojowe o grubości 18 cm z betonu klasy C8/10,
- wykonanie podbudowy zasadniczej pod nawierzchnię chodników o grubości 15 cm z gruntu stabilizowane cementem z betoniarki klasy C3/4,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm na chodnikach i jezdni ulic,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grafitowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm na zjazdach do posesji, parkingach i miejscach postojowych,
- ułożenie warstwy humusu grubości 20 cm na miejscach przeznaczonych na zieleni oraz obsianie ich trawą.

Przebudowa drogi zbiorczej „Z”:

ULICA JANA PAWŁA II

- Długość L = 221,3m,
- jezdnia o szerokości 6,0 m, obustronne chodniki o szerokości 1,5 m,
- szerokość w liniach rozgraniczających - 14,0 m,

Przebudowa dróg lokalnych „L”:

ULICA MARII KONOPNICKIEJ

- Długość L = 98,0m,
- jezdnia o szerokości 5,0 m z jednostronnym chodnikiem po stronie projektowanej zabudowy o szerokości 2,0 m,
- szerokość w liniach rozgraniczających - 10,0 m,
- po stronie północnej wzdłuż całej ulicy pas zieleni przydrożnej średniej o szerokości 3,0 m.

PLAC PISARZY POLSKICH

- Długość L = 129,9m
- jednokierunkowa jezdnia o szer. 4,0 m po obwodzie terenu zieleni 20 ZP
- na półokręgu symetrycznie, promieniście odchodzące dwa zjazdy dla obsługi
- komunikacyjnej 4 działek terenów 1 MN i 3 MN (budownictwo jednorodzinne),
- w sąsiedztwie zjazdów symetrycznie 2 x 3 miejsca postojowe,
- przy granicy działek chodnik o szerokości 2,0 m, dopuszcza się chodnik w poziomie jezdni,
- odcinek prosty drogi w śladzie osi kompozycyjnej,
- centralnie jezdnia o szerokości 5,0 m z obustronnymi pasami zieleni niskiej o szerokości 2,50 m (1,0 m na odcinku przewężenia)
- w sąsiedztwie działek zabudowy mieszkaniowej obustronne chodniki szerokości 1,5m

ULICA JANA BRZECHWY

- długość L = 190,2m
- jezdnia o szerokości 5,0 m
- obustronna zieleń niska o szerokości 2,5 m
- jednostronnie (po stronie wschodniej) chodnik o szerokości 1,5 m
- kilka stanowisk postojowych wkomponowanych w zieleń

ULICA JANA z CZERNINY

- długość L = 127,7m
- szerokość w liniach rozgraniczających 12,5 m
- jezdnia o szerokości 5,0 m
- obustronne pasy zieleni o szerokości 2,25 m
- w sąsiedztwie działek zabudowy mieszkaniowej obustronne chodniki o szerokości 1,5 m

ULICA WŁADYSŁAWA REYMONTA

- długość L = 150,85m
- szerokość w liniach rozgraniczających 15,0 m
- jezdnia o szerokości 5,0 m
- obustronna zieleń o szerokości średnio 3,0 m
- w sąsiedztwie działek zabudowy mieszk. obustronne chodniki o szer. 1,5 m
- w sąsiedztwie terenu 20 ZP i 16 MNU 9 (w miejscu zieleni) zlokalizować stanowiska postojowe

ULICA MARII DĄBROWSKIEJ

- długość L = 89,7m,
- szerokość w liniach rozgraniczających 6,5 – 10,0 m
- jezdnia o szerokości 5,0 m
- obustronne chodniki o szerokości 2,0 m
- na odcinku o szerokości 6,5 m w liniach rozgraniczających chodnik jednostronny po stronie zabudowy

ULICA BOLESŁAWA PRUSA

- długość L = 223,3m,
- szerokość w liniach rozgraniczających 11,0 m – 18,0 m



- jezdnia o szerokości 5,5 m
- obustronne chodniki o szerokości 1,5 m – 1,8m

ULICA JÓZEFA KRASZEWSKIEGO

- długość L = 146,0m,
- szerokość w liniach rozgraniczających 11,0 m
- jezdnia o szerokości 6,0 m
- obustronne chodniki o szerokości 2,5 m

Przebudowa dróg dojazdowych „D”:

ULICA JANA KOCHANOWSKIEGO

- długość L = 161,95m
- szerokość w liniach rozgraniczających 10,0 m
- jezdnia szerokość 5,0 m
- po stronie południowej jezdni chodnik o szerokości 2,0 m
- po stronie północnej wzdłuż jezdni pas zieleni 1,5 m + chodnik o szerokości 1,5 m
- w miejscu poszerzenia w liniach rozgraniczających lokalizować miejsca postojowe w tym dla osób niepełnosprawnych (parkowanie prostopadłe)

ULICA ELIZY ORZESZKOWEJ

- długość L = 174,9m
- szerokość w liniach rozgraniczających 11,0 m
- jezdnia szerokość 5,0 m
- wzdłuż północnej krawędzi jezdni chodnik o szerokości 2,0 m
- wzdłuż południowej krawędzi jezdni pas zieleni szerokość 2,5 m + chodnik szerokości 1,5 m

DROGA 32 KD-d (2 odcinki)

- długość L = 91,3m
- szerokość w liniach rozgraniczających 7,0 m
- szerokość jezdni 5,0 m
- wzdłuż wschodniej krawędzi chodnik o szerokości 2,0 m

ULICA MARII KONOPNICKIEJ

- długość L = 198,6m
- szerokość w liniach rozgraniczających 10,0 m – 10,5m
- jezdnia szerokość 5,0 m
- chodnik jednostronnie o szerokości 1,5m po drugiej stronie jezdni opaska o szerokości 1,0m

ULICA MIKOŁAJA REJA

- długość L = 39,0 m
- szerokość w liniach rozgraniczających 13,0 m
- jezdnia szerokość 6,0 m
- chodniki dwustronne o szerokości 3,5m

ULICA ALEKSANDRA FREDRY

- długość L = 39,0 m
- szerokość w liniach rozgraniczających 13,0 m
- jezdnia szerokość 6,0 m
- chodniki dwustronne o szerokości 3,5m

Ciągi piesze: L = 140,5m

- szerokość w liniach rozgraniczających 2,0 – 3,0 m
- chodnik o szerokości minimalnej 1,5 m
- obustronnie zieleń niska

BTERNIUSTRZ
K. Maldziej
 mgr inż. Robert Białochanek